

# 智慧電動車跨領域學分學程規劃書

一、召集人	張志聰 助理教授
二、設置宗旨	<ol style="list-style-type: none"> <li>近年來，全球節能減碳環保意識抬頭，世界各地政府機關陸續宣布限制燃油車，且推動電動車的相關政策、補貼方案及規劃時間表；美國總統拜登亦宣布要將約65萬輛政府的公務車汰換成電動車，並規劃未來每年投資5000億美元，預計到2050年前落實100%的清潔能源和零排放車輛。因此加強智慧電動車技術人才之培養，極為迫切需要。</li> <li>本學程將深化智慧電動車技術培養，依據業界需求及教學資源進行課程之規劃。</li> <li>本學程藉由實作與業師授課使學生瞭解理論及其實際應用，增加學生的實務能力。</li> <li>本學程內容著重於「智慧電動車」領域之相關實務與未來趨勢，使學生修畢學程及能與產業界連結，培育更多優秀人才。</li> </ol>
三、預期成果	<ol style="list-style-type: none"> <li>著重於「智慧電動車」領域相關實務與未來趨勢之發展，隨時加入符合未來趨勢的相關技術與資訊，新知識隨時滾動式融入教學中，提昇學生未來的競爭力。藉著教學內容的整合及教材的更新，使學生能跟上時代潮流，學到最新的知識與技能。</li> <li>預計參與學程學生人數110學年度為40人。</li> <li>專題製作將建構以問題為導向的學習方式，在學習的過程中，有效地整合與運用技術，以實作帶動思考，提昇學生未來的競爭力，並且強化學生的實務經驗。預計分為8組，每組5人。</li> <li>辦理相關證照輔導課程，鼓勵學生取得本學程相關專業證照。學生參與為20人次</li> <li>積極配養學生參加校外競賽。鼓勵學生參加校外比賽，比賽所需經費均由本校全額補助。學生參與為20人次。</li> </ol>
四、申請資格及核可程序	<ol style="list-style-type: none"> <li>申請檢附資料：成績單、學程申請書（含申請動機說明）</li> <li>審核標準：依學生大一學年成績排名及申請動機審核之，經送工程學院核准後始得修讀。</li> </ol>
五、其他修習課程規定	<ol style="list-style-type: none"> <li>凡本校大學部(含進修部)四年制學生，對於本領域有高度興趣學生，均可選修本學程。</li> <li>學程限修人數名額40名。</li> </ol>
六、課程規劃及學分數	依本校「跨領域學分學程設置辦法」規定，修畢課程規畫表列課程達14學分(含)以上且及格者，即取得學程認證。

(院)課號	科目名稱	學分	第一學年		第二學年		第三學年		第四學年		備註	群組
			上學期	下學期	上學期	下學期	上學期	下學期	上學期	下學期		
			上課時數-實習時數-學分數									
NE23215	智慧電動車概論	3			3-0-3						110(	

NE23216	車用動力系統	2				2-0-2					含)	
NE23218	車電控制系統整合	2				2-0-2					之	
NE23217	先進駕駛輔助系統	2					2-0-2				前年	
NE23219	車載資通訊系統	2					2-0-2				入學	
NE23220	可靠度驗證與測試	3						3-0-3			學生 修讀	
小計		14	0-0- 0	0-0- 0	3-0-3	4-0-4	4-0-4	3-0-3	0-0- 0	0- 0-0		
EL23572	智慧電動車概論	3			3-0-3						111 年之 後入 學學 生修 讀	
EL23573	車用動力系統	2				2-0-2						
EL23575	車載資通訊系統	2					2-0-2					
EL23574	先進駕駛輔助系統	2					2-0-2					
EL23576	可靠度驗證與測試	3						3-0-3				
CS22001	博雅通識(二)：設計素養課程	2			2-0-2	2-0-2						
CS22003	博雅通識(五)：管理素養課程	2			2-0-2	2-0-2						
小計		16	0-0- 0	0-0- 0	7-0-7	6-0-6	4-0-4	3-0-3	0-0- 0	0- 0-0		
注意事項												
備註	博雅通識課程只認列一門											